



PRÜFUNGSSELBSTBEWERTUNG

1. Ich will zur Prüfung gehen, weil ich fest glaube, dass ich Auto fahren kann, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu **behindern**, **gefährden** oder gar zu **schädigen**.
2. Ich will an allen **Stoppschildern anhalten**. Wenn eine Haltelinie da ist, an dieser. Wenn keine da ist, taste ich mich zur Sichtlinie vor und bleibe dort mindestens 1 Sekunde stehen.
3. Ich werde an allen **roten Ampeln anhalten**, - **auch wenn dort ein grüner Pfeil ist!** (natürlich nicht bei grüner Abbiegeampel) Wenn ich bei ROT mit grünem Pfeil nach dem Anhalten (min. 1 Sekunde stehen) abbiegen will, werde ich zuerst die Fußgänger beachten, dann alle Fahrzeuge von links kommend und dem Gegenverkehr auf der Kreuzung durchlassen, dann die Fußgänger und Radfahrer rechts von mir im Auge behalten.
4. Ich werde an alle Kreuzungen, an denen ich **Vorfahrt beachten** muss, so langsam heranfahren, dass ich die Zeit habe, deutlich den Verkehr zu beobachten und problemlos vor der Kreuzung anhalten könnte.
5. Ich werde beim mehrspurigen Linksabbiegen **immer die rechte Linksabbiegerspur** nutzen, es sei denn, ich soll gleich wieder links fahren.
6. Ich werde es mir 3x überlegen, ob ich **Radfahrer in 30 km/h-Zonen** überhole.
7. Ich werde beim Einparken und Rückwärtsfahren den **toten Winkel** links und rechts **absichern** und solange ich **nach hinten** (rückwärts) **fahre**, auch **nach hinten schauen**.
8. Ich werde beim Einparken **keinem Auto näher kommen als 15 cm**, sonst korrigiere ich lieber noch einmal.
9. Beim Abbiegen, Spurwechsel, Wenden und Umkehren werde ich **erst** in den **Spiegel** schauen (erst innen, dann außen), dann blinken, dann den toten Winkel absichern (**Schulterblick**) und dann erst lenken.
10. Ich werde immer, wenn ich Schienen kreuze, - egal ob eine Ampel, eine offene Schranke oder ein Andreaskreuz dort steht, die **Bahnstrecke beobachten**.
11. 30 km/h ist ein Tempo, welches man im 2. und 3. Gang fahren kann.
50 km/h ist ein Tempo, welches man im 3. und 4. Gang fahren kann.
Ich werde auf breiter Straße geradeaus und **guter Sicht** immer den **höheren Gang** benutzen.
Bei Kurven, Engstellen und **schlechter Sicht** wähle ich immer den **niedrigeren Gang**.
12. Ich werde, wo es möglich ist, **außerorts zügig** und im 5. Gang fahren.
13. Ich werde bei Fehlern, die mir passieren, **nicht** innerlich **aufgeben**, sondern **konzentriert weiter kämpfen** bis zum Schluss!

Das gelobe ich!